

香港電影業的困難與希望

現在香港事實上已成國際片業的重要製作中心了，不僅因為它製作條件的設備完備，人才集中，也因為它有了二十多年歷史。香港電影業近來的發展，實際是基於事實上需要的，如海外市場的擴大，東南亞華商觀眾已看膩了美國片（據統計美片的出口數目正在減少），而轉求於國產片，國際片需求增加。如游藝片多，找不出數目，只好轉入電影業。如國內已全面開放，美帝影片走入下流，市場對國際片需要增加。最重要一點，是人民政府電影行政當局，對民族電影採取鼓勵和積極態度。

香港電影業雖然有了發展，但困難也隨之增加，原因是：一、本港和海外市場相去甚大，如一部製作成本在十五萬以上的片子，要收回成本甚不容易，事實上已不可能。因而可能賠到至全虧的週轉。在香港的製片公司現在甚至多都有這種痛苦。二、國內外市場還不能兼顧，由於環境不同，要求不同，在開片取投上，注意爭奪海外市場，各屬地方當局，對國產片審查的不合理，以致以英屬而論，香港有些業已通過的片子，在新加坡又不准上演。為三、一個莫須有的理由，就可隨便禁製，使製片公司蒙受重大的打擊。四、投拍的壓倒與壓迫，他們控制了發行關係，執院，直接迫使使良心製片人繼續投拍，使步片無法抬頭。間接控制了精神生產的製作，總結了香港製片業的困難，有兩點：一是政治的壓迫，二是經濟的壓迫。

市場狹窄，在發展原則上目前所存在的困難，就是怎樣使作品的內容在海外能够發揮，在國內也是多麼重要。那就是要多多採有建設性的作品。儘量是有教育向上作用。那就是要多拍有建設性的作品。

二、國產片目前發生的最大危機是成本太高，因成本關係，收入如不合理想，就會使週轉上發生困難，因而使國產片不能再高。要怎樣低製作成本呢？首要就是做到免除在製作上的浪費不合理現象。由於「明星制度」所造成的報酬過多，造成到免除的不合理現象，亟重修正以調整。另一是增加訂章，減少製作成本。

三、合作辦法，願予以大力提倡。合作者分三期計算，共同為新中國電影事業創造前途的目標底下，合作公司要大量發展。影片中的最大資本是人才，合作在製作時支出的成本不大，只維持必要開支。作品在市場上流轉後，除直接資本及應付酬勞支付外，尚有餘款，應是利潤，這些利潤要採取合理的辦法予以適當分配，以喚起合作同仁「投資者」。

四、影片公司必須做到企業化管理，並應有民主制度。從製作路線，劇本審查，以至製作管理等等，通過集體主義方法，充分的運用批評與自我批評，以提高製作的效率及素質。對同仁應有獎勵及處罰制度，充分注意到人間間的福利。

粵首屆農代及婦代會議
昨日聯合舉行預備會議

方方講話，指出目前中心工作是肅清封建勢力。封建勢力削弱，才可進一步實現土改。

東西北韓四江水位

連日均一致上漲中
桂平高要水位漲勢最速

昨日圓滿閉幕

廖似光在總結中指出今後工會須改進各點

關於調整稅收問題

(一九五〇年六月十五日在人民政協第一屆全國委員會第二次會議上

中南軍政會發布指示

建立各級土地委員會
各項組織概限於七月份以前成

各發言人講話全文

且類似這樣的許多工作都是結合衛生奮進。我們工商界向大會保證，願意掀起一個「來虎口奪食」運動，在虎口內吮，運到才女家。

唐生智

駐北京廿二日電：湖南省人民政府副主席唐生
 辰，於昨（廿）日，在湖南省政府第一屆全國委員會第二次會議上的發
 言，略謂：……
 各位委員，各位同志：
 血餉的傷口。一方面農民生產力的增高，
 加。假使在三年以內，基本上完成了全
 佔現有入口四億七千五百萬中的百分之
 的購買力。大大地增加，要買多的東西，

性生產力解放以
去依賴進口的這
樣一面在流著

就是購買力的增

100

摩星嶺將匪應嚴懲

並迅速追回工人被劫的財物

四工會昨在聯合招待會中呼籲

【本報訊】昨（廿九）日，四工會（港九、新界、葵青、西貢）聯合招待會，在摩星嶺舉行，會中呼籲各界，對摩星嶺匪徒，應予嚴懲，並迅速追回工人被劫的財物。會中並呼籲各界，對摩星嶺匪徒，應予嚴懲，並迅速追回工人被劫的財物。會中並呼籲各界，對摩星嶺匪徒，應予嚴懲，並迅速追回工人被劫的財物。

反動報紙無恥行爲

竟圖掩飾匪徒暴行

麥耀全號召讀人民的報紙

【本報訊】昨（廿九）日，麥耀全號召讀人民的報紙，反動報紙無恥行爲，竟圖掩飾匪徒暴行。麥耀全號召讀人民的報紙，反動報紙無恥行爲，竟圖掩飾匪徒暴行。麥耀全號召讀人民的報紙，反動報紙無恥行爲，竟圖掩飾匪徒暴行。

發揚階級友愛精神

展開捐款慰問運動

【本報訊】昨（廿九）日，展開捐款慰問運動，發揚階級友愛精神。展開捐款慰問運動，發揚階級友愛精神。展開捐款慰問運動，發揚階級友愛精神。

被匪劫輪流俯衝掃射

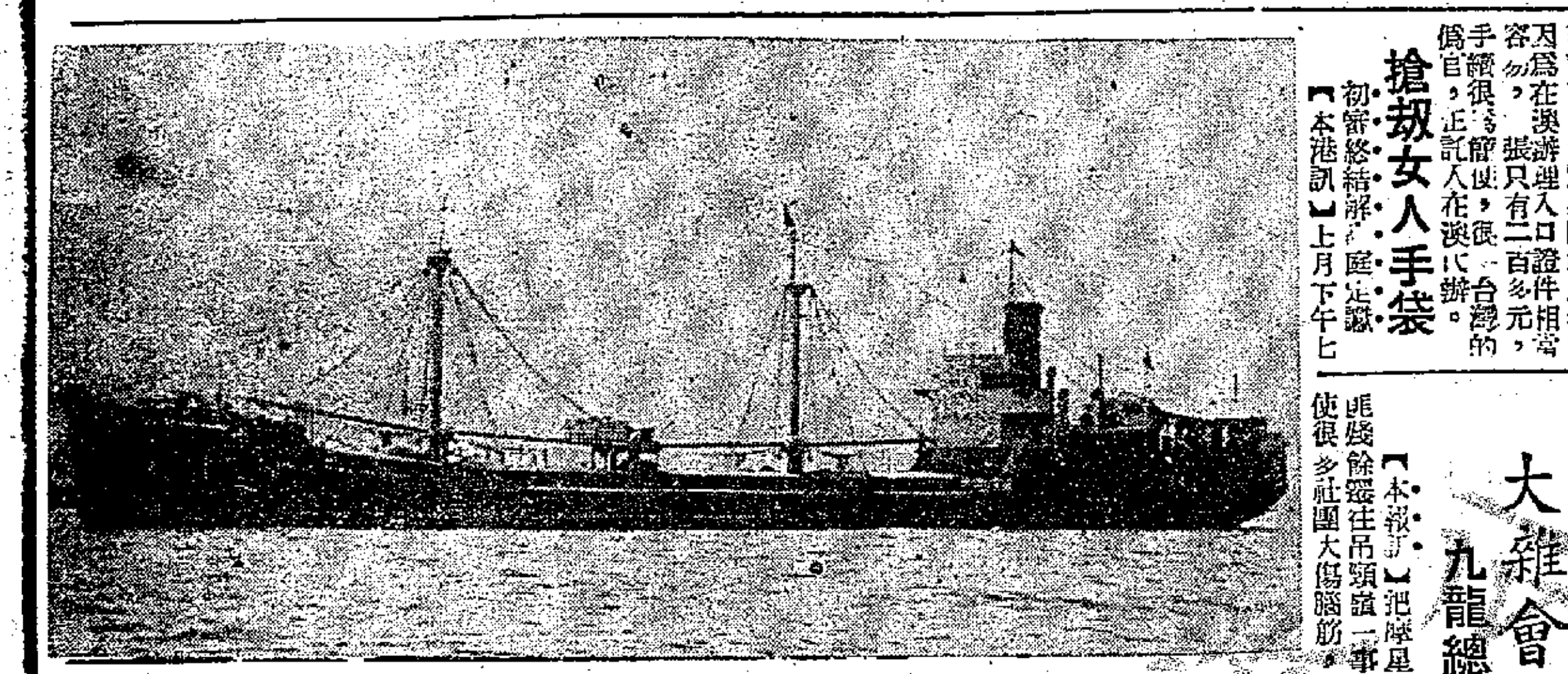
峨眉夫人輪負傷回港

【本報訊】昨（廿九）日，峨眉夫人輪負傷回港，被匪劫輪流俯衝掃射。峨眉夫人輪負傷回港，被匪劫輪流俯衝掃射。峨眉夫人輪負傷回港，被匪劫輪流俯衝掃射。

五萬擔木柴

供應處拍賣

【本報訊】昨（廿九）日，供應處拍賣五萬擔木柴。供應處拍賣五萬擔木柴。供應處拍賣五萬擔木柴。



（本報本）輸人夫眉峨的傷受射掃外港頭油在機匪將被

男子藏槍被捕

據說與劫案有關

【本報訊】昨（廿九）日，男子藏槍被捕，據說與劫案有關。男子藏槍被捕，據說與劫案有關。男子藏槍被捕，據說與劫案有關。

今日潮水

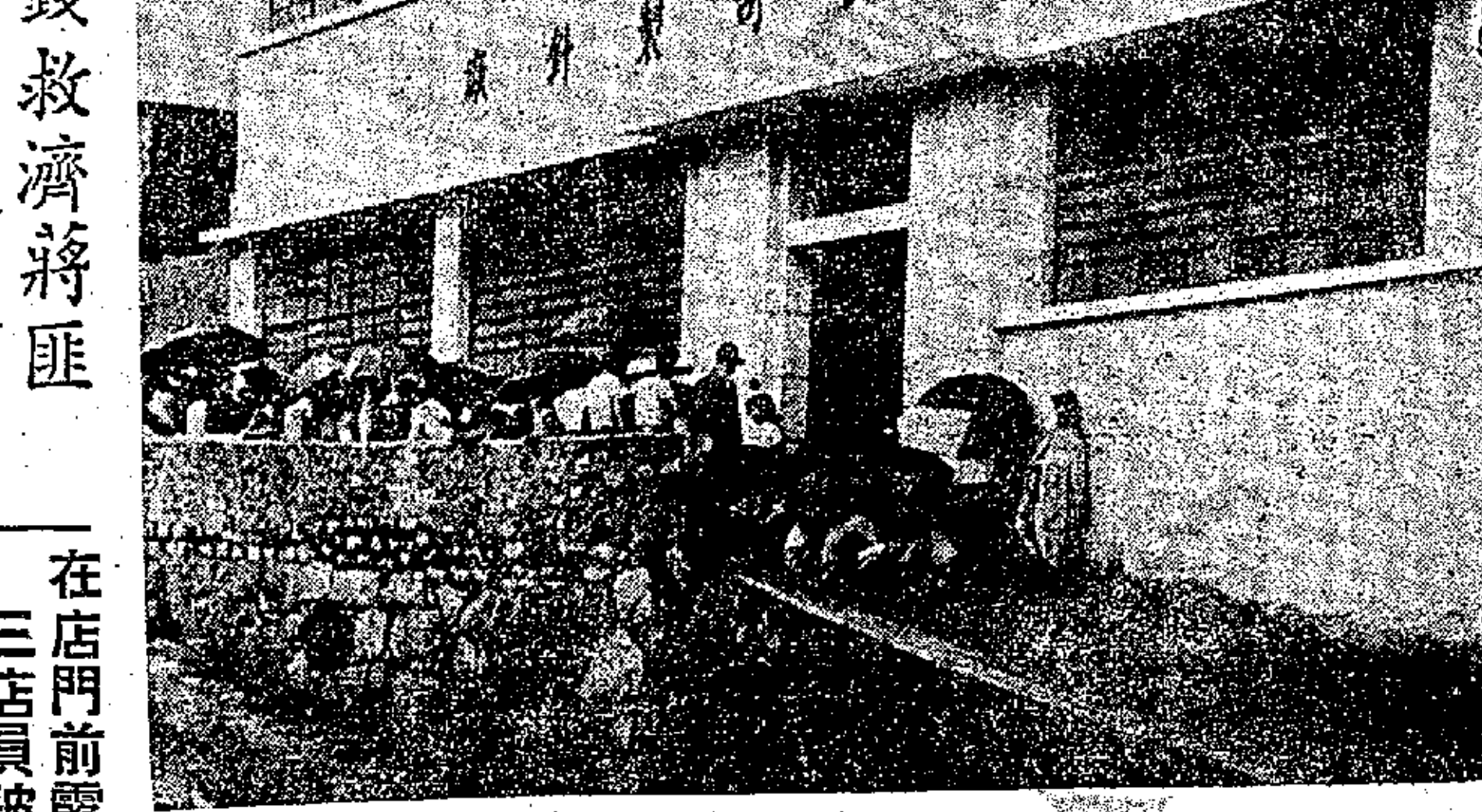
高潮 上午八時五十分 三呎七吋

【本報訊】今日潮水，高潮 上午八時五十分 三呎七吋。今日潮水，高潮 上午八時五十分 三呎七吋。今日潮水，高潮 上午八時五十分 三呎七吋。

中大針織廠工人要求復工

五金支會今天舉行招待會

【本報訊】中大針織廠工人要求復工，五金支會今天舉行招待會。中大針織廠工人要求復工，五金支會今天舉行招待會。中大針織廠工人要求復工，五金支會今天舉行招待會。



（本報本）工復求要前門廠工候守兩冒工廠針中大

說起借錢救濟將匪

大雜會中相對無言

【本報訊】說起借錢救濟將匪，大雜會中相對無言。說起借錢救濟將匪，大雜會中相對無言。說起借錢救濟將匪，大雜會中相對無言。

在店門前露宿

三店員被拘控

【本報訊】在店門前露宿，三店員被拘控。在店門前露宿，三店員被拘控。在店門前露宿，三店員被拘控。

澳門工聯籌建學校

下月舉行籌款運動

【本報訊】澳門工聯籌建學校，下月舉行籌款運動。澳門工聯籌建學校，下月舉行籌款運動。澳門工聯籌建學校，下月舉行籌款運動。

偷竊大批香煙

四個男女被控

【本報訊】偷竊大批香煙，四個男女被控。偷竊大批香煙，四個男女被控。偷竊大批香煙，四個男女被控。

搶劫客運站

五犯分別判刑

【本報訊】搶劫客運站，五犯分別判刑。搶劫客運站，五犯分別判刑。搶劫客運站，五犯分別判刑。

Royal Baking Powder

保證焙製成功

影子蛋糕

使食物味美量增

陳春蘭老茶行

九十六週年紀念敬謝

各界親朋指導，惠賜厚禮，列位士女頻頻賜顧，情誼隆重。實深感荷。既經過歲，敢不竭誠加意。原有貨物，已屬罄。今更添派專員，親到產地，盡量搜羅，運到特選新茶多種。尤以獅龍井、雙花片、大白牡丹、及遠年舊茶，更為市面罕有。誠恐贈送期內，各與嘗試未週，故特行不吝犧牲，即將原價盡量減低，以酬垂顧之雅意也。

大道中一〇三號 電話二二七〇

特別通告

鴻鵠茶包之錫紙前於抗戰期間來源中斷改用錫紙包裝後復有來貨復用金銀紅藍四色錫紙包裝其圖案顏色與前所用者同一式樣近因國內各地發現有假冒多種經已派員查緝惠顧諸君希為留意

宏興鴻鵠茶行謹啓

B.F. Goodrich

FIRST IN RUBBER

輪膠車貨

專為行駛公路及市內載重汽車而設計者兩旁加厚邊緣耐用身膠質堅固內層以絲質製成兩端耐用尤為特出諸號採用幸祈留意

美國古德立廠製膠鼻祖

行洋祥天港香理經家獨

一二〇八二：話電 廈大行銀豐：址地

大公報

六天到達港穗隨到隨送

訂閱處：香港：利源街十五號大公報發行部 廣州：永漢北路二五九號大公報分館



華南區保險出口物資安全 粵保險公司辦理外幣保險

【本報訊】華南區保險公司，為保障出口物資之安全，特辦理外幣保險，凡出口商向該公司投保，即可獲有保險單，以資保障。該公司辦理外幣保險，手續簡便，收費低廉，且賠償迅速，深受出口商之歡迎。該公司並設有外幣保險部，專辦各項外幣保險業務，歡迎各界垂詢。

泰市納買轉弱 港貨去銷略告減退

【本報訊】泰國市場，近來納買轉弱，港貨去銷略告減退。據悉，泰國市場近來受國際形勢影響，納買力有所下降，港貨在泰市場之銷路亦隨之減退。不過，港貨在泰市場之地位，仍較其他貨物為優，且港貨品質優良，價格低廉，仍受泰國市場之歡迎。

曼谷紗布市價 週來一再提高

【本報訊】曼谷紗布市價，週來一再提高。據悉，曼谷紗布市價，近來受國際形勢影響，價格不斷上升，週來更見提高。曼谷紗布市價之提高，主要由於國際形勢之變化和紗布市場之供不應求所致。

我國田產產量日增 永利廠年產達六萬餘噸

【本報訊】我國田產產量，日見增加，永利廠年產達六萬餘噸。據悉，永利廠生產之田產，近來產量不斷增加，年產已達六萬餘噸。永利廠生產之田產，品質優良，產量穩定，深受市場之歡迎。

津廠日產哥士的二百噸

【本報訊】天津工廠，日產哥士的二百噸。據悉，天津工廠生產之哥士的，近來產量不斷增加，日產已達二百噸。天津工廠生產之哥士的，品質優良，產量穩定，深受市場之歡迎。

降略市股 穩仍膠膠

【本報訊】股市降略，膠膠仍穩。據悉，股市近來降略，但膠膠價格仍保持穩定。膠膠價格之穩定，主要由於膠膠市場之供不應求所致。

桂桐油價續昇 桂皮略起茶油微跌

【本報訊】桂桐油價續昇，桂皮略起，茶油微跌。據悉，桂桐油價近來不斷上升，桂皮價格亦略有上升，而茶油價格則略有下降。桂桐油價之上升，主要由於桂桐油市場之供不應求所致。

船頭消息

船名	目的地	日期
廣安	香港	廿三日
廣利	汕頭	廿四日
廣和	廈門	廿五日
廣順	福州	廿六日
廣泰	寧波	廿七日
廣發	溫州	廿八日
廣昌	杭州	廿九日
廣盛	上海	三十日

金市早盤晚盤

項目	早盤	晚盤
金條	100.00	100.00
金幣	100.00	100.00
金飾	100.00	100.00

美市早盤晚盤

項目	早盤	晚盤
美元	100.00	100.00
美金	100.00	100.00
美幣	100.00	100.00

英鎊對港幣

項目	港幣
英鎊	100.00
港幣	100.00

南洋對港幣

項目	港幣
南洋幣	100.00
港幣	100.00

物價已趨穩定

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

桂市工商業開始好轉

項目	價格
桂桐油	100.00
桂皮	100.00
茶油	100.00

歐客搜購

項目	價格
歐客	100.00
搜購	100.00

市道突暢

項目	價格
市道	100.00
突暢	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

生油

項目	價格
生油	100.00

廣州拾義藥廠

本廠生產之各種藥品，品質優良，價格低廉，深受各界之歡迎。本廠並設有藥品部，專辦各項藥品業務，歡迎各界垂詢。

失船啟事

本人不慎遺失船票一張，號碼為12345，特此聲明作廢。失主：張三。

赴泰國旅行

本公司經營泰國旅遊業務，行程豐富，服務周到，價格公道。歡迎各界垂詢。

海皇輪

本公司經營海皇輪船業務，航線廣泛，服務周到，價格公道。歡迎各界垂詢。

飛剪

本公司經營飛剪業務，服務周到，價格公道。歡迎各界垂詢。

挪哥倫輪

本公司經營挪哥倫輪船業務，航線廣泛，服務周到，價格公道。歡迎各界垂詢。

直放上海

本公司經營直放上海業務，服務周到，價格公道。歡迎各界垂詢。

工商業開始好轉

本報報導，我國工商業近來開始好轉，生產不斷增加，市場需求旺盛。這主要得益於政府之政策支持和市場之復甦。

香港大行市表

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

本港金融

項目	價格
金條	100.00
金幣	100.00
金飾	100.00

各地行市

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

上海(廿日)

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

上海(廿日)

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

上海(廿日)

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

上海(廿日)

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

上海(廿日)

項目	價格
大米	100.00
小麥	100.00
大豆	100.00

何克爾香港電影業的前途困難

★結總錄紀會談座影電辦報本★

參加座談者：

費穆 程步高 司徒森 洪深 陶金
李化 唐瑛 陶金 費穆 洪深 陶金
李化 唐瑛 陶金 費穆 洪深 陶金
李化 唐瑛 陶金 費穆 洪深 陶金

香港電影業當前主要的困難是什麼？

一、美帝電影的壟斷

這是電影界中，最普遍而最嚴重的問題。美帝電影在香港，佔據了極大的市場。美帝電影公司，利用其龐大的資金，和先進的技術，生產出大量的高質量電影。這些電影，不僅在技術上領先，而且在內容上也具有極強的吸引力。美帝電影的壟斷，使得香港本土電影公司，在資金、技術和人才上都處於劣勢。這不僅影響了香港電影業的發展，也對本土電影人的創作自由構成了威脅。

二、片商的控制

在電影業中，片商扮演著至關重要的角色。他們不僅負責電影的製作和發行，還對電影的內容和風格有著廣泛的控制權。片商的控制，往往會導致電影的創作自由受到限制。片商為了追求利潤，可能會要求導演和演員，按照他們的意願進行創作。這不僅影響了電影的藝術質量，也對電影人的創作自由構成了威脅。

三、院商的限制

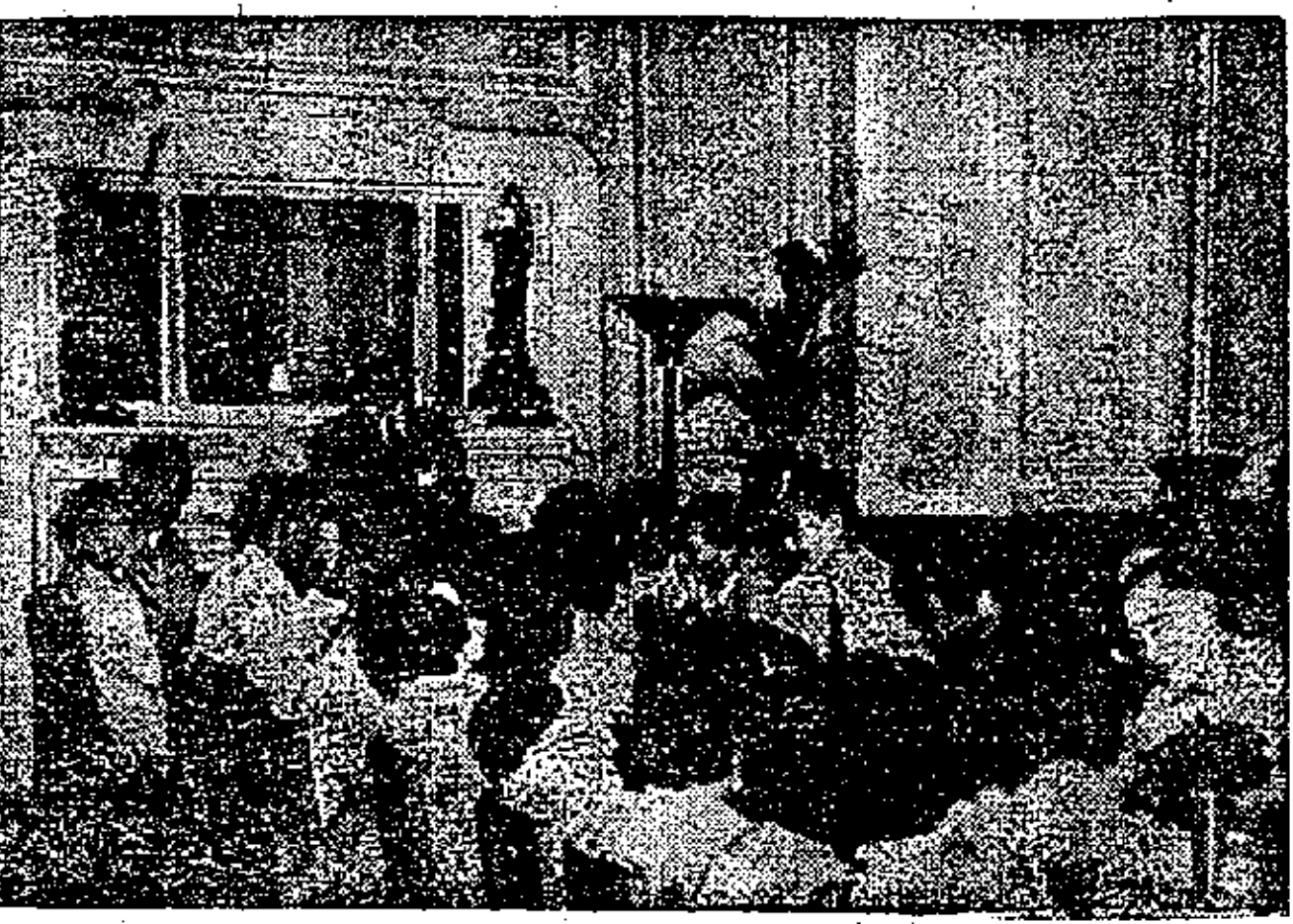
電影院商是電影業的重要組成部分。他們不僅負責電影的放映，還對電影的檔期和宣傳有著廣泛的控制權。院商的限制，往往會導致電影的放映時間受到限制，或者宣傳力度不足。這不僅影響了電影的票房收入，也對電影人的創作自由構成了威脅。

四、製片家的剝削

製片家是電影業的靈魂人物。他們不僅負責電影的籌資和製作，還對電影的內容和風格有著廣泛的控制權。製片家的剝削，往往會導致電影的質量下降，或者電影人的創作自由受到限制。製片家為了追求利潤，可能會要求導演和演員，按照他們的意願進行創作。這不僅影響了電影的藝術質量，也對電影人的創作自由構成了威脅。

五、還有，就是檢查制度的不合理

檢查制度是電影業的重要組成部分。它不僅負責電影的內容審查，還對電影的放映時間和宣傳有著廣泛的控制權。檢查制度的不合理，往往會導致電影的放映時間受到限制，或者宣傳力度不足。這不僅影響了電影的票房收入，也對電影人的創作自由構成了威脅。



座談時發言的情形

第二、成本過高

這是電影界中，最普遍而最嚴重的問題。電影製作的成本過高，使得電影公司在市場上處於劣勢。高成本的原因有很多，包括高昂的演員片酬、龐大的製作費、以及昂貴的宣傳費。高成本使得電影公司在市場上難以競爭，也對電影業的發展構成了威脅。

第三、影片內容和製作問題

影片的內容和製作質量，是電影業發展的重要基礎。如果影片的內容空洞，或者製作質量低劣，那麼影片在市場上就難以獲得觀眾的認可。影片的內容和製作質量，不僅影響了電影的票房收入，也對電影業的發展構成了威脅。

第四、展開合作運動

展開合作運動，是電影業發展的重要途徑。通過合作，電影公司可以整合資源，提高競爭力。合作運動不僅可以促進電影業的發展，也可以對電影人的創作自由構成了威脅。

第五、如何克服困難？

如何克服困難，是電影業發展的重要課題。電影公司需要採取多種措施，包括提高影片質量、降低製作成本、以及加強宣傳等。只有採取多種措施，才能克服困難，實現電影業的發展。

第六、搞好製作

搞好製作，是電影業發展的重要基礎。只有搞好製作，才能提高影片質量，獲得觀眾的認可。搞好製作不僅需要資金和技術的支持，也需要電影人的專業素養和創作精神。

第七、批評與建議

批評與建議，是電影業發展的重要動力。通過批評與建議，電影公司可以發現問題，改進工作。批評與建議不僅可以促進電影業的發展，也可以對電影人的創作自由構成了威脅。

第八、擴大宣傳

擴大宣傳，是電影業發展的重要途徑。通過擴大宣傳，電影公司可以提高影片的知名度，獲得更多的觀眾。擴大宣傳不僅需要資金的支持，也需要電影人的專業素養和創作精神。

品出廠名界世

222式款 練拉倫泰

品出式款種此無厥別

此拉線乃專供婦女
製衣之用質地結實
耐用此練之項端特
製一領無論工作
或出遊時保証衣服
之優美合宜

理經總 行洋利公

Talon

THE QUALITY SUITS FASTENER

本港開出客機日報表 (電話 二五〇九)											
地名	班期	時間	公司	地名	班期	時間	公司	地名	班期		
香港	308. 3188.	上午7. 下午3.15 下午2.45	英航 美航	紐約	4213. 4210.80	下午2.45 中午12.30	美航 加航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航
3088. 3082.	上午8. 下午12.30	法航 美航	紐約	482.40 482.40	上午9. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	
3567. 4211.	上午11.30 下午5.30	菲航 美航	河內	340.00 340.00	上午8. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	
4211. 377.	上午11.30 下午5.30	菲航 美航	河內	340.00 340.00	上午8. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	
377. 300. 330. 330.	下午1.30 上午7. 下午3.00 下午2.45	菲航 美航	河內	340.00 340.00	上午8. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	
602. 630. 600.	上午9. 下午1.30 下午7.45 上午9.30	英航 美航	河內	340.00 340.00	上午8. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	
2352. 947.86 963. 947.86 670.	二星期一次 下午8. 下午5.30 下午4.30 下午3.	法航 美航 英航 美航 英航	河內	340.00 340.00	上午8. 下午1.15	法航 泰航	倫敦	2308. 2308.	上午9. 下午1.15	英航 泰航	

入口船期

船名	公司	日期	時間	船名	公司	日期	時間
加甲士	日本郵船	廿三	下午2.45	加甲士	日本郵船	廿三	下午2.45
北海	德商	廿三	上午9.	北海	德商	廿三	上午9.
高麗	高麗郵船	廿三	上午8.	高麗	高麗郵船	廿三	上午8.
漢拿	漢拿郵船	廿三	下午1.	漢拿	漢拿郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島	文島郵船	廿三	下午1.
文島	文島郵船	廿三	下午1.	文島			

